

Antrag J9

Antragsteller Jusos

**Titel: Elektromobilität**

---

1

## 2 **Beschluss und Weiterleitung an Stadtratsfraktion**

3 Die SPD Bonn fordert die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn auf, ein konkretes  
4 Konzept zum Thema **emissionsfreie Mobilität** zu entwickeln. Alte Traktionsbatterien  
5 sollen zu stationären Stromspeichern weiterverwendet werden! Hierfür müssen  
6 Parkplätze für Elektrofahrzeuge kostenlos sein, damit die Bürgerinnen und Bürger auch  
7 tatsächlich im alltäglichen Leben eine ökonomische Entlastung erfahren. Denn die  
8 Anschaffung eines Elektrofahrzeuges ist trotz der staatlichen Zuschüsse bis heute  
9 teurer, als die eines Fahrzeuges mit Verbrennungsmotor. Gleichzeitig muss die  
10 Ladeinfrastruktur massiv ausgebaut werden. Auf allen öffentlichen Parkplätzen muss  
11 es langfristig ausreichend Ladesäulen für Elektrofahrzeuge geben. An ausgewählten  
12 Verkehrsknotenpunkten sollte es außerdem sog. Schnellladestationen geben

13

## 14 Begründung:

15 Die Elektromobilität wird die Mobilität der Zukunft sein, sowohl für den ÖPNV als auch  
16 für den Personen Individualverkehr. Die sinkenden Akkupreise und die dadurch  
17 sinkenden Preise für Elektrofahrzeuge jeglicher Art sowie die bereits vom Bund  
18 gesetzlich beschlossenen Anreize werden die Elektromobilität in den nächsten Jahren  
19 verstärken. Daher sind wir Jusos davon überzeugt, dass es Zeit ist ein konkretes  
20 Konzept für die Elektromobilität zu entwickeln.

21 Das Konzept sollte folgende Aspekte in jedem Fall berücksichtigen:

22 Eine Elektrofahrzeugquote von 25% für den ÖPNV und für den Fuhrpark der Stadt  
23 Bonn, die ab spätestens 2025 greift!

24 Der ÖPNV und die Fahrten der Stadt sind nämlich auf lange Sicht nicht mehr mit  
25 Diesel-Fahrzeugen zu bewerkstelligen. Denn nicht nur die Diesel-PKW von  
26 Privatpersonen sind die großen Verursacher von Stickoxiden in den Innenstädten,  
27 sondern zu großen Teilen auch die stadteigenen Fahrzeuge<sup>1</sup>. Aufgrund dessen werden  
28 die möglichen Fahrverbote für Diesel-PKW in den deutschen Städten nicht ihre  
29 gewünschte Wirkung zeigen. Batterie-elektrisch betriebene Busse, Müllfahrzeuge und  
30 weitere städtische Fahrzeuge scheinen vorerst die beste Lösung zu sein, um die  
31 Luftqualität im Bonner Stadtgebiet zu verbessern.

32 Alte Traktionsbatterien sollen zu stationären Stromspeichern weiterverwendet  
33 werden! Um die positive Ökobilanz von Elektrofahrzeugen zu gewährleisten, sollte sich  
34 im Vorfeld damit beschäftigt werden, was mit den alten Batterien der Elektrofahrzeuge

---

## SPD UB-Parteitag 14.04.2018

Antrag J9

Antragsteller Jusos

### Titel: Elektromobilität

35 (Traktionsbatterien) passiert. Nach dem Einsatz in Elektrofahrzeugen eignen sich  
36 diese Batterien noch für den Einsatz in sog. stationären Speichern, um  
37 überproduzierten Strom aus regenerativen Energien zu speichern. So könnten die  
38 Bürgerinnen und Bürger der Stadt Bonn auch während Stromspitzen oder  
39 Stromengpässen mit Strom aus regenerativen Energien versorgt werden.  
40 Anreize für Bürgerinnen und Bürger schaffen privat auf ein Elektrofahrzeug  
41 umzusteigen und die Bürgerinnen und Bürger, die bereits umgestiegen sind, besser  
42 unterstützen!

43 Hierfür müssen Parkplätze für Elektrofahrzeuge kostenlos sein, damit die Bürgerinnen  
44 und Bürger auch tatsächlich im alltäglichen Leben eine ökonomische Entlastung  
45 erfahren. Denn die Anschaffung eines Elektrofahrzeuges ist trotz der staatlichen  
46 Zuschüsse bis heute teurer, als die eines Fahrzeuges mit Verbrennungsmotor.  
47 Gleichzeitig muss die Ladeinfrastruktur massiv ausgebaut werden. Auf allen  
48 öffentlichen Parkplätzen muss es langfristig ausreichend Ladesäulen für  
49 Elektrofahrzeuge geben. An ausgewählten Verkehrsknotenpunkten sollte es außerdem  
50 sog. Schnellladestationen geben. Nur durch diese Maßnahmen kann die  
51 Elektromobilität attraktiv gestaltet werden und die sog. „Reichweitenangst“ vieler  
52 PKW-Nutzer gelindert werden.

53 Dies sind nur einige Beispiele, welche die unausweichliche Verkehrswende  
54 beschleunigen können. Daher sollte die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn zu diesem  
55 Thema ein konkretes Konzept entwickeln. Denn wir als SPD müssen die treibende Kraft  
56 hinter der Gestaltung der zukünftigen Mobilität sein und unsere Konzepte müssen  
57 nicht nur bis morgen, sondern auch bis übermorgen durchdacht sein.