

Antrag J9

Antragsteller Jusos

Titel: Elektromobilität

1

2 **Beschluss und Weiterleitung an Stadtratsfraktion**

3 Die SPD Bonn fordert die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn auf, ein konkretes
4 Konzept zum Thema **emissionsfreie Mobilität** zu entwickeln. Alte Traktionsbatterien
5 sollen zu stationären Stromspeichern weiterverwendet werden! Hierfür müssen
6 Parkplätze für Elektrofahrzeuge kostenlos sein, damit die Bürgerinnen und Bürger auch
7 tatsächlich im alltäglichen Leben eine ökonomische Entlastung erfahren. Denn die
8 Anschaffung eines Elektrofahrzeuges ist trotz der staatlichen Zuschüsse bis heute
9 teurer, als die eines Fahrzeuges mit Verbrennungsmotor. Gleichzeitig muss die
10 Ladeinfrastruktur massiv ausgebaut werden. Auf allen öffentlichen Parkplätzen muss
11 es langfristig ausreichend Ladesäulen für Elektrofahrzeuge geben. An ausgewählten
12 Verkehrsknotenpunkten sollte es außerdem sog. Schnellladestationen geben

13

14 Begründung:

15 Die Elektromobilität wird die Mobilität der Zukunft sein, sowohl für den ÖPNV als auch
16 für den Personen Individualverkehr. Die sinkenden Akkupreise und die dadurch
17 sinkenden Preise für Elektrofahrzeuge jeglicher Art sowie die bereits vom Bund
18 gesetzlich beschlossenen Anreize werden die Elektromobilität in den nächsten Jahren
19 verstärken. Daher sind wir Jusos davon überzeugt, dass es Zeit ist ein konkretes
20 Konzept für die Elektromobilität zu entwickeln.

21 Das Konzept sollte folgende Aspekte in jedem Fall berücksichtigen:

22 Eine Elektrofahrzeugquote von 25% für den ÖPNV und für den Fuhrpark der Stadt
23 Bonn, die ab spätestens 2025 greift!

24 Der ÖPNV und die Fahrten der Stadt sind nämlich auf lange Sicht nicht mehr mit
25 Diesel-Fahrzeugen zu bewerkstelligen. Denn nicht nur die Diesel-PKW von
26 Privatpersonen sind die großen Verursacher von Stickoxiden in den Innenstädten,
27 sondern zu großen Teilen auch die stadteigenen Fahrzeuge¹. Aufgrund dessen werden
28 die möglichen Fahrverbote für Diesel-PKW in den deutschen Städten nicht ihre
29 gewünschte Wirkung zeigen. Batterie-elektrisch betriebene Busse, Müllfahrzeuge und
30 weitere städtische Fahrzeuge scheinen vorerst die beste Lösung zu sein, um die
31 Luftqualität im Bonner Stadtgebiet zu verbessern.

32 Alte Traktionsbatterien sollen zu stationären Stromspeichern weiterverwendet
33 werden! Um die positive Ökobilanz von Elektrofahrzeugen zu gewährleisten, sollte sich
34 im Vorfeld damit beschäftigt werden, was mit den alten Batterien der Elektrofahrzeuge

SPD UB-Parteitag 14.04.2018

Antrag J9

Antragsteller Jusos

Titel: Elektromobilität

35 (Traktionsbatterien) passiert. Nach dem Einsatz in Elektrofahrzeugen eignen sich
36 diese Batterien noch für den Einsatz in sog. stationären Speichern, um
37 überproduzierten Strom aus regenerativen Energien zu speichern. So könnten die
38 Bürgerinnen und Bürger der Stadt Bonn auch während Stromspitzen oder
39 Stromengpässen mit Strom aus regenerativen Energien versorgt werden.
40 Anreize für Bürgerinnen und Bürger schaffen privat auf ein Elektrofahrzeug
41 umzusteigen und die Bürgerinnen und Bürger, die bereits umgestiegen sind, besser
42 unterstützen!

43 Hierfür müssen Parkplätze für Elektrofahrzeuge kostenlos sein, damit die Bürgerinnen
44 und Bürger auch tatsächlich im alltäglichen Leben eine ökonomische Entlastung
45 erfahren. Denn die Anschaffung eines Elektrofahrzeuges ist trotz der staatlichen
46 Zuschüsse bis heute teurer, als die eines Fahrzeuges mit Verbrennungsmotor.
47 Gleichzeitig muss die Ladeinfrastruktur massiv ausgebaut werden. Auf allen
48 öffentlichen Parkplätzen muss es langfristig ausreichend Ladesäulen für
49 Elektrofahrzeuge geben. An ausgewählten Verkehrsknotenpunkten sollte es außerdem
50 sog. Schnellladestationen geben. Nur durch diese Maßnahmen kann die
51 Elektromobilität attraktiv gestaltet werden und die sog. „Reichweitenangst“ vieler
52 PKW-Nutzer gelindert werden.

53 Dies sind nur einige Beispiele, welche die unausweichliche Verkehrswende
54 beschleunigen können. Daher sollte die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bonn zu diesem
55 Thema ein konkretes Konzept entwickeln. Denn wir als SPD müssen die treibende Kraft
56 hinter der Gestaltung der zukünftigen Mobilität sein und unsere Konzepte müssen
57 nicht nur bis morgen, sondern auch bis übermorgen durchdacht sein.