

SPD UB-Parteitag 14.04.2018

Antrag J8

Antragsteller Jusos

Titel: Fahrradfreundliches Bonn

1

2 **Beschluss: und Weiterleitung an AK „Mobilität“ zur Erarbeitung eines Gesamtkonzepts**

3 Wir fordern, dass der Ausbau von Fahrradwegen in Bonn intensiviert wird,
4 insbesondere an verkehrstechnisch sinnvollen Positionen. Auch der Ausbau von
5 Fahrradschnellstraßen erachten wir als essentiell für ein fahrradfreundliches Bonn.
6 Zudem muss die Mitnahme von Fahrrädern in Bahnen und Bussen einfacher werden.
7 Als weitere Maßnahme soll die Überprüfung möglicher Stellen für grüne Wellen
8 für Fahrradfahrende dienen.

9

10 Begründung:

11 Im Jahre 1817 erfand Karl Drais das Fahrrad. Damals revolutionierte die Erfindung des
12 Fahrrads den Personen Individualverkehr, denn es ermöglichte der in den Städten neu
13 entstehenden Arbeiterschaft Mobilität.

14 Heutzutage steht stets der PKW-Verkehr im Fokus, obwohl das Fahrrad bis heute das
15 kostengünstigste und umweltfreundlichste Fortbewegungsmittel ist. Es ist nicht
16 länger hinnehmbar, dass umweltschädlicher motorisierter Nahverkehr priorisiert wird
17 und stattdessen das Fahrrad als Fortbewegungsmittel, welches dazu beitragen könnte
18 unsere Städte lebenswerter zu machen, verdrängt wird.

19 Die Vernachlässigung der Mobilitätsoption Fahrrad im städtischen Verkehr sieht man
20 vor allen Dingen an der Verkehrswegeplanung der letzten Jahrzehnte. Ein Beispiel
21 hierfür ist der Bonner Talweg: Entweder gibt es gar keine Fahrradspur oder lediglich
22 eine schmale Spur, die durch Fahrbahnmarkierungen abgetrennt ist. Die
23 Fahrradfahrer*innen müssen zwischen fahrenden PKW, LKW, Bussen und
24 Straßenbahnen zur einen Seite und parkenden PKW zur anderen Seite fahren. Dies
25 bedeutet für alle Verkehrsteilnehmer*innen eine unnötig gefährliche lebensgefährliche
26 Situation. Der Bonner Talweg ist leider kein Einzelfall und die Unfallstatistik der Polizei
27 für Bonn zeigt, dass vor allem Fahrradfahrende davon betroffen sind (z.B. waren 2016
28 fünf von sieben Verkehrstoten Fahrradfahrende).

29 Aus diesem Grund muss der Ausbau von Fahrradwegen in der Stadt Bonn
30 vorangetrieben werden. Gleichzeitig könnte man durch bessere Fahrradwege
31 Pendler*innen dazu bewegen das Auto stehen zu lassen und mit dem Fahrrad zur
32 Arbeit zu fahren. Dadurch würde auch die Luftqualität im Bonner Stadtgebiet
33 verbessert.

34 Vor allem der Ausbau von Fahrradschnellstraßen (aka "Fahrradautobahnen") in
35 Ergänzung zum bereits vorhandenen Bahnnetz würde das Fahrradfahren wesentlich
36 attraktiver machen. Dazu soll das Mitbringen von Fahrrädern in Straßen- und U-

SPD UB-Parteitag 14.04.2018

Antrag J8

Antragsteller Jusos

Titel: Fahrradfreundliches Bonn

37 Bahnen (wieder) ermöglicht bzw. vereinfacht werden, damit man beide
38 Verkehrsmöglichkeiten auf einer Fahrt benutzen kann. Auch grüne Wellen für
39 Fahrräder, welche es bereits für Autos seit langem gibt, wären sehr sinnvoll.
40 Um einen umweltfreundlichen, nachhaltigen sowie sicheren
41 Personenindividualverkehr zu fördern, werden wir uns für eine gute
42 Fahrradinfrastruktur in der Stadt Bonn einsetzen.